

Российская Федерация
Ростовская область

МЭР
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Саловая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 244-13-23, факс 240-68-57
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

29.05.2014 № 59-1/414

На № _____ от _____

Председателю
Ростовской-на-Дону
городской Думы
З.В. Неярохиной

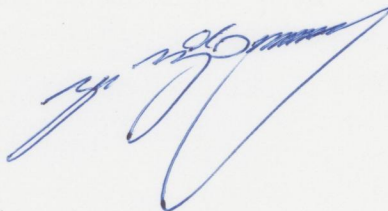
Уважаемая Зинаида Васильевна!

Направляем Вам информационный материал на заседание городской Думы по вопросу «О работе Департамента транспорта по организации транспортного обслуживания в границах города Ростова-на-Дону».

Докладчик директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону С.А. Посохов.

Приложение: 1. Информационный материал в 1 экз. на 10 л.
2. Проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы
в 1 экз. на 4 л.

С уважением,



М.А. Чернышев

В.А. Максименко
240-72-98



Информационный материал «О работе Департамента транспорта по организации транспортного обслуживания населения в границах города Ростова- на-Дону»

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающим потребность жителей в городских, пригородных и других перевозках. Надежная и эффективная работа общественного пассажирского транспорта города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

В последнее годы уровень и качество транспортного обслуживания населения города Ростова-на-Дону заметно снижается, и это вызывает справедливые нарекания пассажиров и может привести к нагнетанию социальной напряженности в городе. В целом положение на сегодняшний день в сфере общественного пассажирского транспорта в нашем городе можно охарактеризовать, как удовлетворительное.

В силу географических особенностей нашего города общественный транспорт большой вместимости, а особенно электротранспорт, играет важнейшую роль в процессе перевозок пассажиров. Однако сегодняшнее состояние городской транспортной сети не отвечает всем требованиям современной жизни города и накладывает негативный отпечаток на жизнь ростовчан.

В 2013 году Департамент транспорта руководствовался в своей деятельности решениями Коллегии Администрации города Ростова-на-Дону:

- от 14.03.2013 года № 11 «О Концепции организации транспортного обслуживания населения города Ростова-на-Дону»;
- от 23.05.2013 № 19 «О введении в эксплуатацию системы безналичной оплаты проезда на городском пассажирском транспорте в городе Ростове-на-Дону»;
- от 23.05.2013 № 20 «О деятельности перевозчиков, работающих на маршрутах регулярных перевозок, проходящих по территории города Ростова-на-Дону».

Транспортными предприятиями города за 2013 год фактически перевезено 178,6 млн. пассажиров.

В г. Ростове-на-Дону, перевозки пассажиров осуществляют 14 пассажирских транспортных предприятий. Маршрутная сеть городского общественного пассажирского транспорта включает 133 автобусных маршрута, в том числе 69 маршрутов автобусами большой вместимости и 64 маршрута автобусами малой вместимости в режиме маршрутного такси, 10 троллейбусных и 4 трамвайных маршрутов. На маршрутах работают около 1224 транспортных единиц подвижного состава. Из них 422 АБВ, 724 АМВ, 50 троллейбусов, 28 трамваев. Общая протяженность маршрутной сети города составляет – 3942,34 км, в том числе:

- протяженность маршрутов автобусов, работающих в обычном режиме – 1664,56 км;

- протяженность маршрутов автобусов малой вместимости -2277,78 км;

- протяженность маршрутов трамваев - 67,36 км;

- протяженность маршрутов троллейбусов – 187,4 км.

Плотность маршрутной сети 2.4 км/км².

Департамент транспорта осуществляет свою деятельность в соответствии с программными документами, как на среднесрочную перспективу («Программа развития пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в городе Ростове-на-Дону на 2011-2015 годы»), так и на долгосрочную перспективу (Генеральный план развития города Ростова-на-Дону до 2025 г.).

Важнейшей составляющей развития производственной инфраструктуры города Ростова-на-Дону является реформирование системы городского транспортного обслуживания.

Структура расходных обязательств Департамента транспорта города Ростова-на-Дону на протяжении ряда последних лет имеет устойчивый характер, формируется с учетом основных направлений деятельности и в соответствии с решениями Ростовской-на-Дону городской Думы.

В 2013 году были выделены на различные мероприятия из бюджета средства в размере 289,4 млн. руб. и израсходовано 275,0 млн. руб.

Заключены договоры о предоставлении субсидий из бюджета города Ростова-на-Дону на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом по МУП «Ростовская транспортная компания» на сумму 125,0 млн. руб., ООО «РТК «Русэлтранс» на сумму 96,2 млн. руб. Финансирование по состоянию на 01.01.2014 составило 212,2 млн. руб. Неисполнение в полном объеме произошло в связи с тем, что на протяжении последних трех месяцев не предоставлялась информация предприятиям по реализованным ЕСПБ от МБУ "Центр ИТС", не была рассчитана перевозка в полном объеме и сумма необходимая для компенсации выпадающих доходов.

Для обеспечения мер по организации работы по транспортировке задержанных транспортных средств, приобретено за счет средств бюджета города 4 единицы эвакуаторов для «Деятельности участка по транспортировке и хранению задержанных транспортных средств», находящееся в ведении МУП «Ростовская транспортная компания», на сумму 12,8 млн.руб. Организация эвакуации задержанных транспортных средств позволяет повысить безопасность дорожного движения, улучшить дорожно-транспортную ситуацию, снизить задержки автомобилей на перекрестках и в заторах на 15-20%. Работа муниципальных эвакуаторов показала большую эффективность при подготовки проводимых в городе Ростове-на-Дону торжественных мероприятий (эстафета Олимпийского огня, День города, 1 мая и 9 мая). Было по максимуму задействовано ГИБДД и получены положительные отзывы при работе во время снегопадов (перестановка брошенных автомобилей на проезжей части дорог).

Однако в остальные дни муниципальные эвакуаторы используются малоэффективно ввиду отсутствия заявок от ГИБДД на эвакуацию с улиц города задержанных транспортных средств.

Анализ работы муниципальных эвакуаторов показал, что в день по заявкам ГИБДД эвакуируются в среднем 1-3 ед.

Работа эвакуаторов на улицах города является одним из немаловажных мероприятий и позволяет снижать токсичные выбросы от 20 до 25%, что в условиях перегруженности центральных магистралей города является значительным фактором в улучшении экологической обстановки в городе.

В 2013 году за счет средств коммерческих транспортных предприятий (собственных и кредитных) приобретено 46 автобусов большой вместимости и 4 автобусов малой вместимости, а также приобретено 5 единиц троллейбусов ООО «РТК «Русэлтранс» за счет внебюджетных средств.

По результатам обследования пассажиропотока, проведенного в 2013 году, общественным транспортом городского сообщения перевозится ежедневно в среднем 746,8 тыс. чел., в год 272 569,1 тыс. чел., в т.ч.:

- автобусами, работающими в обычном режиме – 180 803,8 тыс. чел.
 - троллейбусами -12 017,8 тыс. чел.
 - трамваями -12 189,4 тыс. чел.
 - автобусами, работающими в режиме «маршрутное такси» - 67 558,1 тыс. чел.
- Как видно, из вышеуказанных данных, доля провозной способности городского электротранспорта от общей провозной способности общественного транспорта составила - 8,8%. При выполнении всех программных мероприятий доля электротранспорта должна составить 20-21%.

Кроме того, сравнительный анализ результатов обследования пассажиропотока на общественном транспорте городского сообщения, проведенного в 2013 году с результатами 2012 года показал следующее: число пассажиров, перевозимых общественным транспортом уменьшилось на 1 048,1 тыс. чел. в месяц.

Средства освоены в полном объеме 853,8 тыс. руб. По сравнению с 2012 годом средства на проведение обследования пассажиропотока в 2013 году выделены на 5,3 % больше.

08.10.2013 года в налоговом органе было зарегистрировано предприятие МБУ «Центр ИТС» для дальнейшей деятельности и эксплуатации принятого оборудования системы безналичной оплаты проезда на основании постановления Администрации города от 28.05.2013 № 567 «О принятии имущества Общества с ограниченной ответственностью «НТЦ «Измеритель» в муниципальную собственность города Ростова-на-Дону».

В декабре 2013 года, в соответствии с инвестиционным соглашением между ООО "НТЦ "Измеритель" город Москва, и Администрацией города Ростова-на-Дону в лице Департамента транспорта от 23 сентября 2009 года программно-аппаратный комплекс автоматизированной системы учета

пассажиров различных категорий и безналичной оплаты проезда в общественном пассажирском транспорте города Ростова-на-Дону (далее – Система) передан в собственность муниципального образования город Ростова-на-Дону и закреплен на праве оперативного управления за оператором Системы - МБУ "Центр ИТС".

В настоящее время заключены агентские договоры и выполнено присоединение к Системе следующих транспортных предприятий:

- МУП "РТК" (45 т.е.);
- ООО "РТК "Русэлтранс" (76 т.е.);
- ОАО "РГАТП-1" (95 т.е.);
- ООО "Ростов-авто" (16 т.е.);
- ООО "Ростовэлектротранс" (23 т.е.);
- ЗАО "АТП-5" (80 т.е.)

Общее количество подвижного состава, обслуживаемого в Системе, насчитывает 335 единиц, что составляет 64,4 % от принятого количества бортового оборудования (с учетом 10 % рем. фонда) и 39,4 % от запланированных к оснащению 850 единиц транспорта.

В настоящее время решается вопрос по подключению в Систему оборудования и программного обеспечения, приобретенного МУП МТК "Ростовпассажиртранс" за счет собственных средств в 2012 году в количестве 357 единиц.

Для обеспечения возможности пополнения транспортных карт пользователями Системы, введены в эксплуатацию 10 автоматизированных терминалов продажи и пополнения, расположенные в зонах максимальной проходимости.

Все ранее выданные транспортные карты работоспособны. В пользовании жителей города Ростова-на-Дону находятся 139 442 транспортных карт (карт оплаты), из них:

- пенсионерам выдано 60 598 шт.;
- школьникам реализовано 60 332 шт.;
- приобретено студентами ДГТУ – 12 000 шт.;
- населением, оплачивающим проезд по полному тарифу, приобретено – 6512 шт.

Выдача карт пенсионерам осуществляется на базе районных Управлений социальной защиты населения. Реализация карт остальным категориям населения будет возобновлена в ближайшее время.

В целях оптимизации маршрутной сети и улучшения качества обслуживания жителей города за прошедший период 2013 года были проведены следующие мероприятия:

- в целях улучшения транспортной связи ул. Можайская, пр. Шолохова и центральной части города увеличено количество автобусов на маршруте №7А;

- в связи с отсутствием устойчивого пассажиропотока прекращено обслуживание автобусных маршрутов № 2А-МТ, 11А-МТ, 41-МТ, 97-МТ, работающих в режиме «маршрутного такси»;

- изменена схема движения автобусных маршрутов № 9, 11, № 26, № 60, автобусного маршрута № 90-МТ, работающего в режиме «маршрутного такси»;

- осуществлен перенос остановочного пункта общественного пассажирского транспорта «Часовой завод» на остановку «пл. Советов» по автобусам, работающим в режиме маршрутного такси № 11-мт, 47-мт, 49-мт, 65-мт, 77-мт, 83-мт, 92-мт;

- введен остановочный пункт общественного пассажирского транспорта «ул.Бодрая (БСМП-2)» при движении в северном направлении;

- изменена схема движения по автобусным маршрутам, работающим в режиме «маршрутного такси» № 38-МТ, № 52-МТ, № 55-МТ, № 59-МТ;

- изменена схема движения по автобусным маршрутам № 67 с продлением по ул. Еременко до пр. Солженицына в прямом и обратном направлении.

Самым перспективным направлением развития транспорта в городе Ростове-на-Дону является строительство метрополитена. Учитывая характеристики улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону, а также анализируя опыт других городов - миллионников, было принято решение о строительстве метро.

Ведется выполнение работ по подготовке документации по планировке территории по объекту: «Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта «Первая линия Ростовского метрополитена (1 и 2 этапы строительства)»

На декабрьском заседании Ростовской-на-Дону городской Думы выделены средства из областного и городского бюджетов в сумме 959,0 млн. руб. на разработку проектной документации 1-ой очереди первой линии метрополитена на период с 2014 по 2016 гг., в т.ч. в 2014 г.- 299,0 млн. руб., в 2015 г.- 460,0 млн. руб., в 2016 г.- 200,0 млн. руб.

Планируется продолжение реализации мероприятий в части разработки проектно-сметной документации на строительство первой линии метрополитена. Первоочередной участок метрополитена по градостроительным, инженерно-строительным и технико-эксплуатационным условиям предлагается к сооружению от улицы Малиновского вдоль проспекта Стачки через территорию железнодорожного вокзала, вдоль улицы Большая Садовая до пл. К. Маркса протяженностью около 12 км с размещением 8 станций с рабочими названиями: "ул. Малиновского", "пл. Тружеников", "пл. Дружинников", "Вокзал", "Буденновская", "Б. Садовая", "пл. Театральная", "пл. К. Маркса".

После завершения работ по разработке проектной документации в 2017 году планируется приступить к выполнению 1 этапа строительно-монтажных работ с учетом разработки рабочей документации. Объем финансирования указанных работ на 2015-2020 гг., по расчетам ОАО "Метрогипротранс", полученных по аналогичным метрополитенам других городов России, составит 76,6 млрд. руб. в ценах IV квартала 2010 года. В ходе проектирования и строительства Ростовского метрополитена на 2013-

2015 годы потребуются средства в объеме 20,0 тыс. руб. ежегодно, для информационного обеспечения деятельности МКУ "Управление Метро Ростова".

В рамках реализации организации комфортного транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования решаются следующие стратегические задачи.

В направлении повышения качественного управления движением ГПТ реализованы мероприятия по оборудованию подвижного состава, работающего на маршрутах города, системой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS и развитию производственно-технической базы МБУ «Центр ИТС (ранее МУП "Технологии управления") для расширения функций системы спутникового мониторинга и диспетчеризации, что позволит в режиме реального времени осуществлять контроль процесса пассажирских перевозок, а также обеспечить дополнительное предоставление пассажирам услуг в форме информации о месте нахождения и времени прибытия на остановочный пункт ближайшего транспортного средства конкретного маршрута с использованием каналов сотовой связи и сети Интернет.

На базе МБУ «Центр ИТС (ранее МУП "Технологии управления") создан и функционирует муниципальный центр спутникового мониторинга «Ростов». Аппаратные и программные мощности центра позволяют организовать мониторинг транспортных средств с использованием технологий ГЛОНАСС-GPS в полном объеме.

В соответствии с постановлением Мэра города от 13.07.2007 № 665 «О проведении ежегодных профессиональных конкурсов «Лучших водителей автобуса» и «Лучший водитель электротранспорта» (ред. от 30.09.2008), в целях совершенствования профессионального мастерства, популяризации профессии водителя общественного городского транспорта ежегодно проводится конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса», «Лучший водитель трамвая», «Лучший водитель троллейбуса». В 2013 году на реализацию вышеуказанных мероприятий в бюджете города было предусмотрены средства в сумме 223,7 тыс. руб., которые были освоены в размере 178,8 тыс. руб.

В рамках общей стратегии развития общественного транспорта городского сообщения приоритетными проектами является развитие экологически чистого городского электрического транспорта.

В настоящее время в г. Ростове-на-Дону функционирует 4 трамвайных маршрута общей протяженностью 67,36 км одиночного пути и 10 троллейбусных маршрутов общей протяженностью 187,4 км. Протяженность контактной сети трамвая составляет 59,5 км, кабельной сети - 237,7 км (трамвай, троллейбус).

На балансе МУП «Ростовская транспортная компания» находятся 28 тяговых подстанций, шесть, из которых, функционируют в режиме холостого хода, так как предназначены для обслуживания не эксплуатируемых в настоящее время троллейбусных маршрутов (№№ 3, 7,

16, 17, 23). В настоящее время ведется работа по передачи 28 тяговых подстанций в МКП «Росгорсвет».

Администрацией города прорабатывается вопрос о приобретении нового подвижного состава с 2015-2017 годы с включением в программные мероприятия. Приобретение подвижного состава в количестве 73 единиц трамваев, 70 единиц троллейбусов и 320 единиц автобусов для проведения игр Чемпионата мира по футболу в городе Ростове-на-Дону. Весь подвижной состав планируется приобретать низкопольным, оборудованным приспособлениями для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями, с кондиционерами в салоне, с трехдверной компоновкой кузова.

Основные проблемы пассажирского транспорта и пути их решения:

- недостаток водительского состава: общая неуккомплектованность водительским составом 1235 водителей. Основными причинами оттока водительских кадров является низкая заработная плата, особенно в коммерческих предприятиях (от 6,8 -13,6 тыс. руб.);

- недофинансирование льготного проезда (льготники федерального и регионального регистра) в 2012 году – 617,6 млн. руб., в 2013 году – 661,3 млн. руб.;

- действующая система формирования тарифов на пассажирском транспорте, характеризующаяся длительностью процедур согласования и подготовки документов, приводит к значительному отставанию величины тарифов на проезд от динамики увеличения рыночных цен по всем статьям себестоимости перевозок, особенно на ГСМ, запасные части, налоги;

- в структурах парка подвижного состава находится в эксплуатации 948 единиц автобусов, работающих в режиме «маршрутного такси». Эксплуатация данного вида транспорта не позволяет обеспечить нормальный уровень обслуживания населения городским транспортом, отвлекает значительные ресурсы водительского состава;

- электротранспортная отрасль требует значительных структурных и качественных преобразований. Сокращение электротранспортной маршрутной сети в 90-е годы привело к резкому снижению объемов перевозок: с 60% от общего объема городских перевозок до 10% в настоящее время. Затраты на содержание электротранспортной отрасли, экономически обоснованный тариф, субсидии, выделяемые на содержание электротранспорта, не приводят к улучшению обслуживания населения города, что требует качественно новое формирование системы развития электротранспорта в городе Ростове-на-Дону;

- невозможность обеспечить ритмичную нормативную работу скоростного режима «транспортного конвейера» пассажирского транспорта, по причинам связанным с организацией дорожного движения, пропускной способностью дорог и других, не зависящих от пассажирского транспорта причин.

Концепция организации транспортного обслуживания населения города Ростова-на-Дону рассчитана на период 2014-2020 годов и предусматривает поэтапную реализацию мероприятий, направленных на проведение структурных и качественных преобразований в пассажирской транспортной отрасли.

На наш взгляд, основными путями решения проблем пассажирского транспорта и мерами по улучшению транспортного обслуживания являются:

- завершение мероприятий по обеспечению реализации проектов по внедрению системы диспетчерского управления и контроля и системы электронного контроля за льготным проездом (система безналоплаты);

- проведение конкурса на осуществление пассажирских перевозок в городе Ростове-на-Дону на период 2014-2017г.г. с заключением договоров с транспортными предприятиями. В договоры предполагается включить условия осуществления перевозок, направленные на усиление ответственности за качество предоставляемых услуг, поддержание уровня заработной платы не ниже отраслевой, формирование обновленной структуры подвижного состава предприятий. Конкурс объявлен и к 1 –му августа будет завершён;

- проведения работ по разработке и внедрению дифференцированных тарифов на пассажирском транспорте, как необходимой меры для заинтересованности граждан в использовании электронной системы платежей, предусматривающей постепенный переход к полному отказу от применения наличных денег в пассажирском транспорте. Особенность функционирования общественного транспорта заключается в необходимости согласования экономических интересов транспортных предприятий и общественных интересов с учетом потребностей всех слоев населения и предполагает строго взвешенный подход к формированию тарифов за пользование услугами общественного транспорта;

- подготовку комплекса мер, направленных на обеспечение проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году;

- разработку совместно с министерством транспорта Ростовской области предложения по использованию универсальной электронной карты с возможностью ее применения в городском пассажирском транспорте;

- укрепление кадров водительского состава за счет увеличения заработной платы во всех транспортных предприятиях, предоставления полноценного социального пакета, обеспечение условий труда и отдыха водителей на линии (туалеты, пункты питания и комнаты отдыха на конечных остановочных пунктах);

- выполнение мероприятий включенных в муниципальную программу развития пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры на 2014-2016 годы с разработкой и включением в программные мероприятия приобретение подвижного состава.

Так немалую роль в осуществлении пассажирских перевозок, а точнее в усугублении обстановки, сложившейся в городском пассажирском транспорте, играют автобусы - малой вместимости «маршрутные такси». Из-

за несовершенства конструкции, так и из-за низкой квалификации водителей и постоянных нарушений ими правил движения и перевозки пассажиров, «маршрутки» стали серьёзной проблемой транспортной сети нашего города. Не следует забывать о том, что «маршрутки» загружают транспортную сеть нашего города. Это связано с огромным количеством пригородных «маршруток» 33 маршрута которые, дублируют маршруты города.

-совместно с министерством транспорта Ростовской области разработать предложения для внесения изменений в постановление № 232, в части выделения сумм выпадающих доходов от перевозки федеральных и региональных льготников в отдельную статью и определения сумм субсидий между предприятиями Ростовской области в соответствии с фактическими объемами транспортной работы;

-разработать программу по использованию газомоторного топлива на подвижном составе пассажирского транспорта в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации;

-рассмотреть варианты лизинговых схем приобретения нового подвижного состава;

В настоящее время ведется работа по реструктуризации электротранспортной отрасли с целью снижения эксплуатационных и других хозяйственных расходов, выполнена оптимизация структуры штатного, расписания, ведется передача 28 тяговых подстанций в МКП «Росгорсвет». Окончательное завершение намеченных мероприятий запланировано на 3 квартал 2014 года.

Администрацией города совместно с Администрацией области был детально изучен опыт развития городского пассажирского транспорта крупных европейских городов. Одной из общих тенденций является сбалансированное развитие различных видов транспорта с использованием преимуществ каждого из них.

Отличительной особенностью ряда городов является централизация процессов планирования и организации перевозок под эгидой муниципалитета путем создания единого муниципального оператора транспортных услуг. В этих условиях существенно упрощается решение вопросов, связанных с формированием маршрутной сети, тарифной сетки, обеспечением привлекательности услуг и т.д.

При этом основной акцент делается на развитие рельсовых видов транспорта, обладающих повышенной провозной способностью и экологичностью – трамвая, ЛРТ и метро.

Изучив и систематизировав данный опыт с учетом специфики местных условий, Администрацией города определены следующие основные приоритетные направления развития транспортной отрасли:

1. Развитие рельсового транспорта, включая ЛРТ.
2. Наиболее востребованными являются ЗЖМ, СЖМ и район Александровки.

3. Стратегия планирования данных мероприятий предусматривает коренное изменение подхода к формированию маршрутной сети рельсового

транспорта. В частности, определяющей является необходимость заведения трамвайных линий в зоны многоэтажной жилой застройки – т.н. спальные районы, в целях обеспечения востребованности данного вида перевозок и, соответственно, их экономической целесообразности с позиции рентабельности трамвайного транспорта.

4. В настоящее время ведутся предпроектные проработки по строительству трамвайных линий в границах соответствующих коридоров.

Вместе с тем, планы работы транспортной отрасли на 2014 -2018 гг. тесно связаны с началом масштабной подготовки к проведению матчей Чемпионата мира 2018 года. Городу Ростову -на- Дону необходимо развитие общественного транспорта большой вместимости.

Необходимо предусмотреть, в период 2015-2017 г.г., приобретение 73 единиц трамваев, 70 единиц троллейбусов и 320 единиц автобусов, для подготовки мероприятий к проведению Чемпионата мира по футболу. Весь подвижной состав планируется приобретать низкопольным, оборудованным приспособлениями для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями, с кондиционерами в салоне, с трехдверной компоновкой кузова.

Считаем, что пассажирская транспортная отрасль к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году должна значительно изменить свое содержание и облик, выполнить возложенные на нее функции по комплексному обеспечению мероприятий по футболу, обновить подвижной состав, значительно усилить роль муниципальной составляющей в организации и осуществлении перевозок пассажиров на территории города Ростова-на-Дону.

Доклад окончен, спасибо за внимание!



РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА ПЯТОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ №

_____ 2014 года

Заседание №

О работе Департамента транспорта
по организации транспортного об-
служивания населения в границах
города Ростова-на-Дону

Одной из важнейших целей транспортной стратегии на период до 2025 года, является обеспечение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг для населения города в соответствии с действующими социальными нормативами.

Одними из решающих элементов, определяющих качество транспортного обслуживания населения города, является состояние городской пассажирской транспортной отрасли и дорожной инфраструктуры. Городской наземный пассажирский транспорт общего пользования (ГПТ) является одной из важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования и развития которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики и возможности в наибольшей мере использования градостроительного и социально-экономического потенциала города Ростова-на-Дону.

В г. Ростове-на-Дону, перевозки пассажиров осуществляют 14 пассажирских транспортных предприятий. Маршрутная сеть городского общественного пассажирского транспорта включает 133 автобусных маршрута, в том числе 69 маршрутов автобусами большой вместимости и 64 маршрута автобусами малой вместимости в режиме маршрутного такси, 10 троллейбусных и 4 трамвайных маршрутов.

Общая протяженность маршрутной сети города составляет – 3942,34 км.

Транспортными предприятиями города за 2013 год фактически перевезено 178,6 млн. пассажиров.

Содержание пассажирского транспорта не является полностью самокупаемым, и часть расходов на его содержание финансируется из бюджетов различных уровней.

Финансирование пассажирской транспортной отрасли на протяжении последних лет, формируется с учетом основных программных направлений деятельности и в соответствии с решениями Ростовской-на-Дону городской Думы.

В 2013 году на нужды пассажирской транспортной отрасли из бюджета города были выделены средства в размере 289,4 млн. руб. и израсходованы в сумме 275,0 млн. руб.:

- субсидия из бюджета города на компенсацию выпадающих доходов составила 212,2 млн. руб. из-за разницы между тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом в том числе: по МУП «Ростовская транспортная компания» в сумме 125,0 млн. руб.; ООО «РТК «Русэлтранс» в сумме 96,2 млн. руб.;

- за счет средств бюджета города было приобретено 4 единицы эвакуаторов на сумму 12,8 млн.руб. для деятельности участка по транспортировке и хранению задержанных транспортных средств, находящегося в ведении МУП «Ростовская транспортная компания»;

- затраты на обследование пассажиропотока составили 853,8 тыс. руб.;

- 08.10.2013 года было создано предприятие МБУ «Центр ИТС» в целях обеспечения транспортного обслуживания населения с использованием инновационных разработок в моделировании транспортной системы города и регулировании транспортных потоков, выполнении функций оператора автоматизированной системы учета пассажиров различных категорий и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте городского сообщения. На эти цели были выделены средства в размере 10 595,7 тыс. руб., (освоено средств на сумму 7 632,2 тыс. руб.);

- в 2013 году на выполнение инженерных изысканий по объекту "Первая линия Ростовского метрополитена (1 и 2 этапы строительства), инженерно-геологические изыскания (изучение специфических свойств грунтов)" были выделены средства из бюджета города в размере 2 414,0 тыс. руб., которые освоены в полном объеме;

- средства для информационного обслуживания жителей города в средствах массовой информации по вопросам транспортной инфраструктуры финансирование составили 81,5 тыс. руб., освоены в полном объеме;

- ежегодные проводятся конкурсы по совершенствованию профессионального мастерства, популяризации профессии водителя общественного транспорта на «Лучший водитель электротранспорта» (троллейбуса и трамвая), «Лучший водитель автобуса», - сумма финансирования составила 223,7 тыс. руб.

В 2013 году за счет средств коммерческих транспортных предприятий (собственных и кредитных) приобрести 46 автобусов большой вместимости и 4 автобусов малой вместимости, а также приобрести 5 единиц троллейбусов для ООО «РТК «Русэлтранс» за счет внебюджетных средств.

На основании решения Коллегии и Ростовской- на- Дону Думы в 2013 - 2014 годах интенсивно реализуется первый этап основных направлений Концепции развития пассажирского транспорта на период 2014-2017 гг., который включает выполнение следующих мероприятий:

- подготовка и проведение Конкурса на пассажирские перевозки;

-завершение внедрения системы электронных платежей на пассажирском транспорте и начало её практической эксплуатации во всех пассажирских предприятиях;

-формирование и принятие дифференцированных тарифов на проезд в пассажирском транспорте города, в целях обеспечения эффективного использования механизмов стоимости проезда в интересах населения города;

-подготовка программы приобретения нового подвижного состава (автобусов, трамваев и троллейбусов), с учетом проведения игр Чемпионата мира по футболу в городе Ростове-на-Дону. В 2014 году предполагается приобрести автобусы в количестве 100 ед. Приобретение подвижного состава до 2018 года включает: 73 единицы трамваев, 70 единиц троллейбусов и 320 единиц автобусов. Весь подвижной состав планируется приобретать низкопольным, оборудованным приспособлениями для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями, с трехдверной компоновкой кузова.

Ростовская-на-Дону городская Дума отмечает, что в настоящее время в городе Ростове-на-Дону при предоставлении транспортных услуг населению существует ряд нерешенных вопросов, которые не позволяют обеспечить в полном объеме качество транспортного обслуживания населения и предоставляемых транспортных услуг.

К таким вопросам относятся:

-недостаточный уровень финансирования пассажирской транспортной отрасли, обусловленный отставанием принятых решений по установлению экономически обоснованных тарифов от складывающейся экономической ситуации, а так же недофинансирование льготного проезда (льготники федерального и регионального регистра; в 2012 году – 617,6 млн. руб., в 2013 году – 661,3 млн. руб.);

- увеличение среднего возраста подвижного состава во всех пассажирских предприятиях города(средний возраст 8,5), связанное с отсутствием достаточных средств для своевременного приобретения нового подвижного состава, что оказывает значительно влияние на качественные и экономические показатели;

- низкая укомплектованность пассажирских предприятий водителями, отток водительских кадров и отсутствия системы подготовки водителей. Общая неуккомплектованность водительским составом составляет 1200-1300 водителей. Главной причиной является напряженная работа, недостаточный уровень заработной платы, особенно в коммерческих предприятиях (от 6,8 -13,6 тыс. руб.);

-в структуре парка подвижного состава предприятий города продолжается находится значительное количество автобусов, работающих в режиме «маршрутного такси» (более 940 единиц), что не позволяет создать условия для обеспечения нормативного уровня обслуживания населения автобусами большой вместимости, отвлекает значительные ресурсы водительского состава;

-электротранспортная отрасль требует значительных структурных и качественных преобразований. Объем перевозок электротранспортом составляет 10-12 % от общего объема перевозок всеми видами транспорта, а затраты и субсидии на содержание электротранспортной отрасли, не приводят к улучшению обслуживания населения города.

Выслушав и обсудив доклад директора Департамента транспорта города Ростова-на-Дону С.А. Посохова по вопросу «О работе Департамента транспорта по организации транспортного обслуживания населения в границах города Ростова-на-Дону», Ростовская-на-Дону городская Дума

РЕШИЛА:

В целях повышения качества и улучшения условий предоставления транспортных услуг населению Администрации города Ростова-на-Дону реализовать концептуальные и программные мероприятия в пассажирской транспортной отрасли города на период 2014-2018 гг., направленные на повышение качества пассажирских перевозок и предоставления транспортных услуг населению в части:

1. Провести Конкурс на пассажирские перевозки в установленные сроки до 1 августа 2014 года.

2. Внедрить систему электронных платежей на пассажирском транспорте и начать её практическую эксплуатацию во всех пассажирских предприятиях до 1 августа 2014 года.

3. Создать условия для закрепления водительского состава в пассажирских предприятиях города за счет увеличения заработной платы, предоставления полноценного социального пакета, обеспечение условий труда и отдыха водителей на линии (туалеты, пункты питания и комнаты отдыха на конечных остановочных пунктах).

4. Реализовать намеченные на 2014 год мероприятия по приобретению нового подвижного состава для муниципальной транспортной компании.

5. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному хозяйству (Р.Г. Санамов).

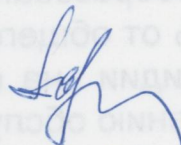
Председатель городской Думы

З.В. Неярохина

_____ 2014 года

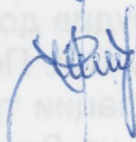
Согласовано:

Начальник правового управления
Администрации города



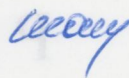
П.В. Семиноженко

Заместитель главы Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)



В.А. Максименко

Заместитель главы Администрации города
(по организационно-правовым
и кадровым вопросам)



А.Н. Шамановский

СПИСОК

приглашенных на заседание Ростовской-на-Дону городской Думы пятого созыва по вопросу «О работе Департамента транспорта по организации транспортного обслуживания населения в границах города Ростова-на-Дону».

Посохов Сергей Анатольевич	Директор Департамента транспорта города Ростова-на-Дону - докладчик т. 251-43-47
Орлюк Марина Александровна	Начальник отдела экономического анализа и контроля Департамента транспорта города Ростова-на-Дону т.251-87-01
Санамов Роберт Гарникович	Генеральный директор МУП МТК «Ростовпассажиртранс» т. 266-55-60
Шкунденков Владимир Анатольевич	Генеральный директор МУП «Ростовская транспортная компания» т. 251-64-36
Косов Андрей Михайлович	Директор ООО «Янтарь -1» т.220-91-03
Щербакова Елена Семеновна	Генеральный директор ОАО РГАТП-1 т.277-46-54
Резник Андрей Юрьевич	И.о. Генерального директора ООО РТК «Русэлтранс» т.251-29-42
Краснопольский Игорь Евгеньевич	Директор ООО «Янтарь 1 «Автоколонна-1» т.218-49-04
Бех Николай Николаевич	Генеральный директор ООО «Транс-Экспрес» т.233-80-22
Дарсигов Магомед Бесланович	Генеральный директор ЗАО АТП -5 т. 232 -87- 73
Гасанов Руслан Гаджиевич	Генеральный директор ООО «Авто-Лайн» т.224-08-45
Караев Вячеслав Тазеевич	Генеральный директор ОАО АТП -3 «Транссервис» т. 277-43-32
Мехтиев Яков Кадырович	Генеральный директор ООО ГК «Ренат-Транс» т. 251-84-18